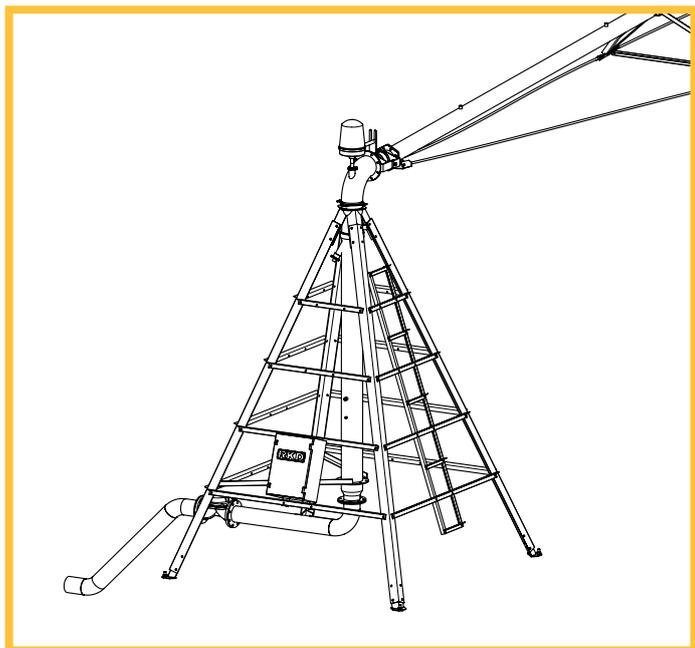




CATALOGUE GENERAL



PIVOT FIXE RKD. Système d'irrigation circulaire: le pivot le plus robuste du marché.

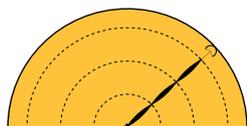


L'unité centrale de forme pyramidale composée de profilés angulaires en acier galvanisé repose sur une chappe en béton armé, conférant une grande robustesse et stabilité pouvant supporter les mouvements giratoires de la machine.

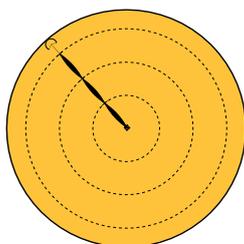
Le pivot s'alimente en eau au travers d'un tube de montée et un coude supérieur, tous deux en acier galvanisé de 8" 5/8 (219 mm) de diamètre, excepté le modèle 450 dont le tube de montée est de 5" 9/16 (139,7 mm) de diamètre.

Dispose d'un collecteur extérieur 13 voies accessible par une échelle.

La hauteur standard de cette unité centrale est de 4,22 m de la base à l'axe du coude supérieur, celle-ci pouvant être surélevée dans le cas de cultures particulières: canne à sucre, arbres fruitiers, etc.



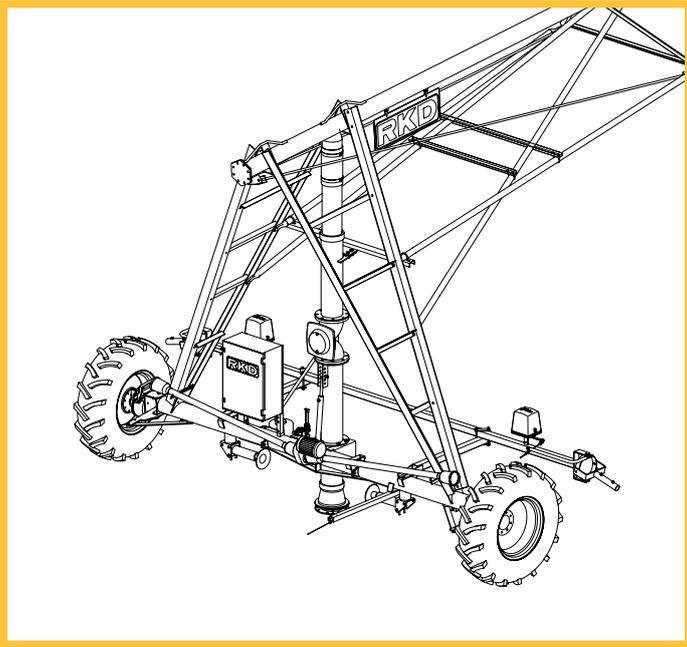
PIVOT
SECTORIEL



PIVOT
CIRCULAIRE



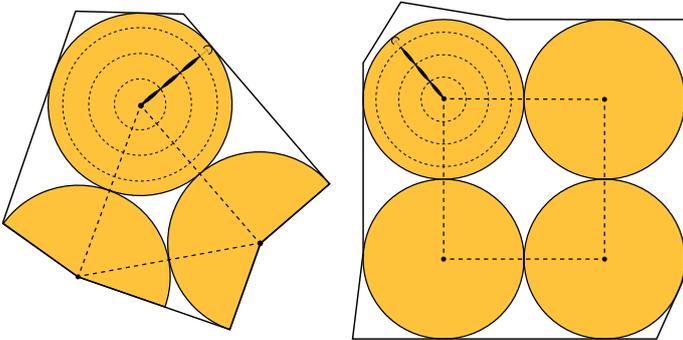
PIVOT MULTICENTRE RKD. Le pivot pour irriguer plusieurs parcelles.



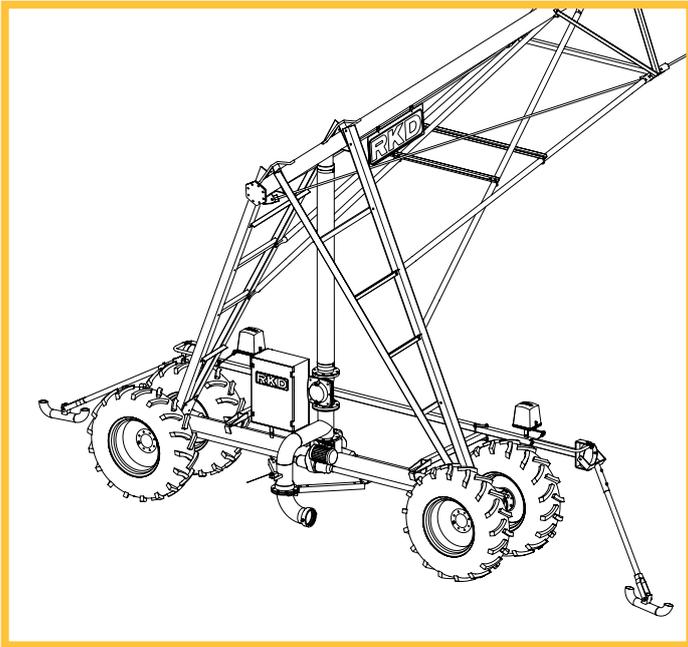
Son fonctionnement est similaire au pivot fixe mais il a la particularité de pouvoir se déplacer sur plusieurs parcelles, ceci augmentant considérablement la superficie irriguée avec la même machine. Ce système est autodéplaçable et ne nécessite pas de tracteur ou autre type d'engin pour changer de position.

Son déplacement se fait latéralement, pouvant être guidé par un système sabot/sillon ou par câble, disposant de tous les systèmes de sécurité requis. Il n'est pas nécessaire de manipuler les roues des tours pour son déplacement.

L'unité centrale giratoire a deux roues: libres pour le fonctionnement en circulaire, motrices pour le déplacement; la giration des roues s'effectuant une fois l'unité levée à l'aide d'un groupe hydraulique installé sur l'essieu.



SYSTEME LATERAL RKD. Système d'irrigation latéral à progression frontale.

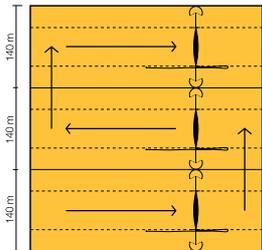


Les Rampes Frontales RKD sont appropriées pour irriguer des parcelles rectangulaires, guidées au moyen d'un système précis par sabot/sillon ou par câble.

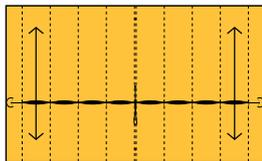
Le châssis de deux ou quatre roues motrices est alimenté: soit au moyen d'un tuyau connecté à un ou plusieurs hydrants en fonction des dimensions de la parcelle et de la pluviométrie à apporter, soit au moyen d'un groupe de pompage avec filtre autonettoyant installé sur le châssis aspirant directement dans un canal.

SYSTEMES EN LATERAL

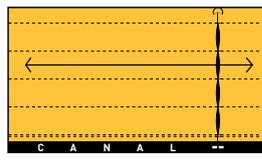
- Latéral 2 roues (tuyau)
- Latéral 2 roues (canal)
- Latéral 2 roues giratoire (tuyau)
- Latéral 2 roues giratoire (canal)
- Latéral 2 roues autodéplaçable (tuyau)
- Latéral 2 roues autodéplaçable (canal)
- Latéral 4 roues (tuyau)
- Latéral 4 roues (canal)
- Latéral double bras (tuyau)
- Latéral double bras (canal)



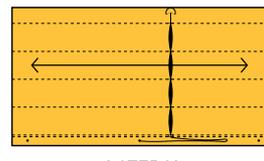
LATERAL MONOTOR
DEPLACABLE



LATERAL
DOUBLE BRAS



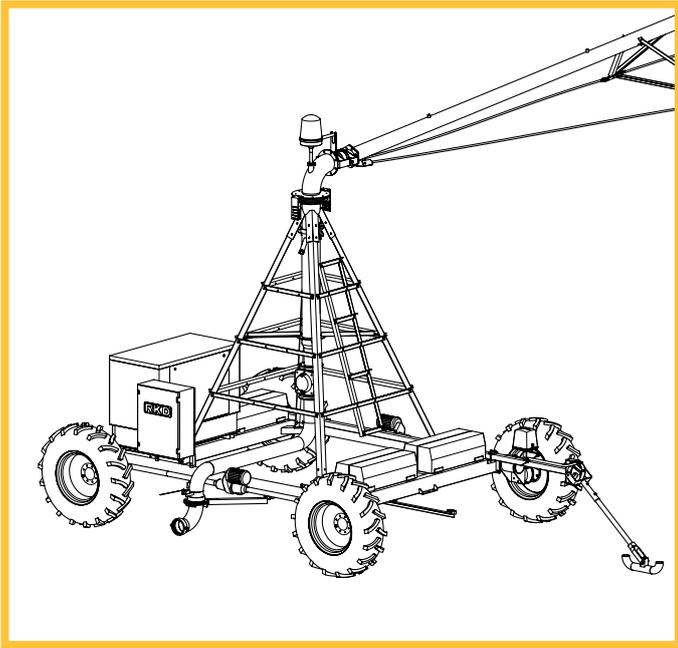
LATERAL AVEC ASPIRATION
DANS CANAL



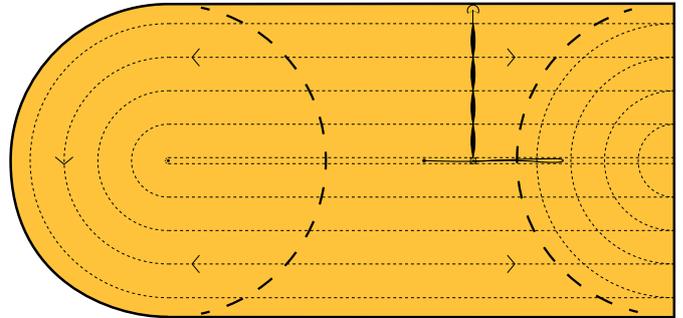
LATERAL
AVEC TUYAU



SYSTEME HIPPODROME RKD. Le système d'irrigation circulaire et lineaire.



Le système hippodrome RKD a été conçu pour irriguer avec précision des parcelles carrées, rectangulaires ou de formes particulières; permettant un arrosage en un ou plusieurs points, linéaire et circulaire, intérieur à sec ou extérieur en eau, sans obligation d'ancrer l'unité centrale.



SYSTEME HIPPODROME



COMPOSANTS



STRUCTURES

RKD réalise la totalité des structures avec des aciers de haute qualité, avec certification de fabrication et procédure, tant en tuyauterie qu'en profilés en acier laminé. La tuyauterie se distingue des autres marques par son épaisseur (3 mm standard), ce qui en fait actuellement la plus solide sur le marché.

C'est une structure réalisée par procédés informatiques, totalement symétrique, permettant d'obtenir une courbure régulière de la travée, ce qui lui confère une très grande résistance tant avec le poids en eau qu'avec les efforts latéraux dus aux vents violents.

UNITE CENTRALE

L'unité centrale de pivot est composée d'un coude supérieur avec tube de prolongation de forte épaisseur recevant quatre pattes soudées pour la fixation des montants; est prévu également un raccord avec presse-étoupe qui reçoit le tube en acier inoxydable contenant le câble multiconducteur alimentant le collecteur.

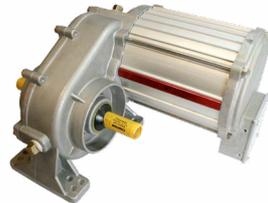
UNION ENTRE TRAVEES

Le système d'union RKD entre travées est de type "cardan", l'accouplement court dont l'anneau a une grande résistance à la torsion permet d'adapter les machines sur des terrains à fortes dénivelées. La manchette d'accouplement est en caoutchouc naturel vulcanisé protégée par des coquilles en aluminium permettant une union parfaite et une grande longévité.



ENSEMBLE TOUR MOTRICE

L'ensemble tour motrice est conçu pour supporter le poids des travées en eau et recevoir la chaîne cinématique: réducteurs, transmissions, moto-réducteur et roues. Il est formé par quatre montants en profilé "cornière" reliés entre eux par des barreaux d'échelle, ce qui donne à l'ensemble une très grande solidité.



MOTO-REDUCTEUR

UMC 40:1 (3/4 HP)
UMC 30:1 (1 1/2 HP)
Et d'autres modèles possibles.



REDUCTEUR DE ROUE

UMC 740 50:1
UMC 760 50:1
UMC TNT-2 50:1
Et d'autres modèles possibles.



STANDARD

DIGIT-1

DIGIT-2

ARMOIRE DE CONTROLE

Sur tous les types de machines fabriquées par RKD, les éléments électriques qui composent les armoires de contrôle sont de première qualité et sont montés à l'intérieur d'un coffret en polyester renforcé de fibre de verre (IP-55) qui le rend totalement étanche et inaltérable à l'agressivité atmosphérique, empêchant l'oxydation et la corrosion qui se produisent sur d'autres types d'armoires fabriquées avec des panneaux métalliques.



Coffret de tour

Le coffret de commande de tour RKD est monté sur un socle en acier inoxydable composé d'un disjoncteur magnétothermique, d'un contacteur et d'un système d'alignement constitué de: cames en aluminium, micro-switch de travail et de sécurité, tige de commande en acier inoxydable. Il est protégé par un capot et une base en polypropylène injecté de fibres et de noir de carbone qui le rendent imperméable et inaltérable aux conditions climatiques. Les fermetures du capot sont en acier inoxydable. Un interrupteur placé sous la base permet d'arrêter la machine de n'importe quel coffret et de remettre en marche sans avoir à se déplacer au centre de celle-ci.



TRANSMISSION

La transmission entre le moto-réducteur et les réducteurs de roue s'effectue par l'intermédiaire de barres avec cardans aux extrémités, protégées intégralement des cultures. Le fait d'avoir le moto-réducteur et les réducteurs alignés permet à la transmission de travailler droite, ce qui prolonge notablement sa longévité. On peut également installer des transmissions avec cardan aluminium et flector en uretane avec protection en PE. UMC or RKD.



ROUES

Les roues montées en standard sur toutes les machines RKD sont équipées de pneumatiques haute flottation 14.9/13x24 avec chambre, jante galvanisée et protection de valve. Le dessin des crampons des pneus a une forme spéciale pour l'utilisation en irrigation. Dans des cas particuliers on peut installer d'autres types de roues.



GALVANISATION

La totalité des structures RKD sont galvanisées à chaud selon la norme UNE-EN ISO 1461:1999, leur conférant une haute résistance à la corrosion et à l'oxydation, ce qui entraîne une grande durabilité.



CANON EXTREME DE PORTE-A-FAUX

Sa portée varie entre 10 et 30 mètres en fonction du modèle, du débit et de la pression disponible, parvenant à augmenter la superficie irriguée.



COLLECTEUR ELECTRIQUE

Collecteur électrique à 13 anneaux. Installé sur la tête du pivot, avec un accès facile pour la maintenance et la connexion. Avec base graissable pour une plus longue durée de vie, capuchon en aluminium et code de connexion par numéros et couleurs.

SPRINKLERS

SENNINGER®, NELSON®, KOMET®



TRAVÉES ET PORTE-À-FAUX RKD

MODELE 450

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	114,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	114,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	114,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	114,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	114,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODEL 500

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	127	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	127	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	127	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	127	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	127	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELE 596

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	141,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	141,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	141,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	141,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	141,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06
65,3	141,3	4,22	4,06	64,8	65,3	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELE 658

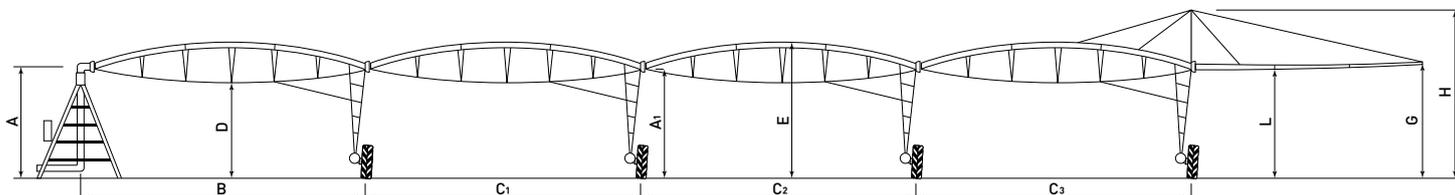
L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	168,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	168,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	168,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	168,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	168,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06
65,3	168,3	4,22	4,06	64,8	65,3	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELE 758

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
47,6	193,7	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	193,7	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELE 858

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
47,6	219,1	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	219,1	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06



PORTE-À-FAUX 450-500

L.(m)	Ø. (mm)	G	H	L
0,6	114,3	4,06	4,06	4,06
4,6	114,3	4,06	4,06	4,06
6,6	114,3	4,26	4,06	4,06
10,6	114,3-88,9	4,26	6,35	4,06
12,6	114,3-88,9	4,46	6,35	4,06
16,6	114,3-88,9	4,66	6,35	4,06
18,6	114,3-88,9	4,86	6,35	4,06
22,6	114,3-88,9	5,40	6,35	4,06
24,6	114,3-88,9	5,60	6,35	4,06

PORTE-À-FAUX 596-658-858

L.(m)	Ø. (mm)	G	H	L
0,6	141,3	4,06	4,06	4,06
4,6	88,9	4,06	4,06	4,06
6,6	88,9	4,26	4,06	4,06
10,6	88,9	4,26	6,35	4,06
12,6	141,3-88,9	4,46	6,35	4,06
16,6	141,3-88,9	4,46	6,35	4,06
18,6	141,3-88,9	4,86	6,35	4,06
22,6	141,3-88,9	5,40	6,35	4,06
24,6	141,3-88,9	5,60	6,35	4,06
28,6	141,3-88,9	6,63	7,09	4,06
30,6	141,3-88,9	6,83	7,09	4,06



 **Europa impulsa
nuestro crecimiento**

**FONDO EUROPEO
DE DESARROLLO
REGIONAL**



RKD IRRIGACIÓN S.L.

Polígono La Mora, Pº de la Acacia, 13.
47193 La Cistèrniga (Valladolid).
España (Spain).
Tel.: (34) 983 401 896 Fax: (34) 983 401 897

info@rkd.es www.rkd.es



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Distributeur:

Suivez-nous



RKD IRRIGACIÓN, S.L. dont la politique est la constante innovation, se réserve le droit, à tout moment, de réaliser toute modification sur ses produits ou catalogues, sans avis préalable et sans engager pour cela ses obligations quelqu'en soit le type.